

Reglement - Kart Gleichmäßigkeitsprüfung:

Grundlage dieses Reglement für die Gleichmäßigkeitsprüfung ist die „Grundausschreibung für den Clubsport Kart 2021“, sollte hier die Ausführung nicht vollständig beschrieben sein, so gelten automatisch die Regelungen des „Grundausschreibung für den Clubsport Kart 2021“ oder höheren Instanz.

Stand:04.08.2021

Inhaltsverzeichnis

1. Technische Bestimmungen / Persönliche Schutzausrüstung.....	1
2. zugelassene Karts/ Motoren	2
3. Technische Bestimmung für die Gleichmäßigkeitsprüfung.....	2
4. Altersklassen	2
5. Empfohlenes Mindestgewicht	2
6. Reifen.....	2
7. Dokumenten- und Technische Abnahme.....	3
8. Dokumentenabnahme.....	3
9. Durchführung der Veranstaltung	3
10. Vorstart / Startaufstellung	3
11. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung.....	3
12. Versicherungen	3
13. Haftungsausschluss	3
14. Sieger:	3
15. Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen.....	4
16. Einsprüche	4

1. Technische Bestimmungen / Persönliche Schutzausrüstung

(siehe Art.6.2 Kart-Clubsport-Reglement)

Für die Teilnahme an Clubsport-Kartrennen ist folgende Fahrerausrüstung vorgeschrieben:

- Schutzhelm (Integralhelm), mit wirksamem Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB oder der CIK/FIA. Weiterhin sind auch Schutzhelme gem. der DMSB- oder der CIK/FIA- Normen bzw. -Standards mit Stand 2009 zulässig.
- Kartsport-Fahrer-Overall gem. den Bestimmungen der CIK/FIA (auch mit abgelaufener Homologation)
- Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken
- Kartschuhe oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen
- Sicherheitsweste, möglichst mit Zulassung des DMSB oder der CIK/FIA
- Halskrause (Nackenstütze).

Das Tragen einer Sicherheitsweste ist in allen Kart-Kassen für alle Fahrer bis 15 Jahre (15.Geburtstag) vorgeschrieben. Für alle anderen Fahrer wird das Tragen einer Sicherheitsweste empfohlen.

Das Tragen einer Halskrause (Nackenstütze) ist in allen Kart-Klassen für alle Fahrer bis 13 Jahre (13. Geburtstag) vorgeschrieben. Für alle anderen Fahrer wird das Tragen einer Halskrause (Nackenstütze) empfohlen.

2. zugelassene Karts/ Motoren

(siehe Art.5+6 Kart-Clubsport-Reglement)

Chassis:

In allen Clubsport-Kartklassen sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA/FMK/DMSB-anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen

Motoren:

Es sind nur Motoren zulässig, welche die folgenden Kriterien erfüllen:

- zugelassen von einem DMSB-Trägerverein, dem DSMB oder der CIK-FIA
- Motoren-Leistung bis max. dem Niveau der CIK-Klasse KZ/KZ2

3. Technische Bestimmung für die Gleichmäßigkeitsprüfung

(siehe Art.6 Kart-Clubsport-Reglement)

- Die Reifen sind in der Mischung freigestellt.
- Die Motoren müssen mit einem dafür zugelassenen Ansauggeräuschkämpfer betrieben werden.
- Es muss ein homologierter Schalldämpfer und Zusatz-Schalldämpfer verwendet werden.
- Bei den Wertungsläufen der Gleichmäßigkeitsprüfung sind Laptimer mit Drehzahlmesser erlaubt, die den Magnetstreifen auf der Strecke nutzen. Ein Einspruch gegen die Zeitnahme ist nicht möglich, da auch die Messpunkte unterschiedlich sind (Laptimer Magnetstreifen nach Sachskurve- Zeitmessung an der Start- Ziellinie).
- Es darf nur handelsüblicher Kraftstoff plus Schmiermittel (Zweitakt-Öl) verwendet werden. Die Beimischung von Blei und anderen Additiven ist nicht zulässig.

4. Altersklassen

- > Mini / Bambini 8 - 13 Jahre
- > Junior 12 - 16 Jahre
- > Senior ab 14 Jahren
- > Getriebe ab 15 Jahren

* Es gilt die Jahrgangsregelung, d.h. Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01.-31.12.

5. Empfohlenes Mindestgewicht

- > Mini / Bambini 110 kg
- > Junior 140 kg
- > Senior 150 kg
- > Getriebe 175 kg

* Es wird das Mindestgewicht empfohlen um eine Leistungsgleichheit der entsprechenden Klassen auf der Kartbahn zu haben, sie ist jedoch nicht vorgeschrieben!

6. Reifen

Die Reifenwahl ist freigestellt, jedoch nur 1 Satz Slick-Reifen für das Zeittraining und die beiden Gleichmäßigkeitsprüfungen, defekte Reifen können im Ermessen der Technischen Kommissare ausgetauscht werden.

7. Dokumenten- und Technische Abnahme

Der Rennleiter oder sein Beauftragter werden am Vortag oder Veranstaltungstag eine technische Abnahme der teilnehmenden Karts durchführen. Diese technische Abnahme ist zwingend für alle Teilnehmer.

(siehe Art.7 Kart-Clubsport-Reglement)

8. Dokumentenabnahme

Jeder Teilnehmer hat persönlich bei der Dokumentenabnahme zu erscheinen und die DMSB Fahrerlizenz im Original vorzulegen.

9. Durchführung der Veranstaltung

(siehe Art.8 Kart-Clubsport-Reglement)

10. Vorstart / Startaufstellung

Die Startaufstellung für die 1.+ 2. Gleichmäßigkeitsprüfung erfolgt nach dem Ergebnis des Zeittrainings. Es ist für alle Klassen ein rollender Start, der mit den Ampelsignal ausgeführt wird.

11. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

(siehe Art.11 Kart-Clubsport-Reglement)

12. Versicherungen

(siehe Art.12 Kart-Clubsport-Reglement)

13. Haftungsausschluss

(siehe Art.13 Kart-Clubsport-Reglement)

14. Sieger:

Gewinner der jeweiligen Klasse ist der Teilnehmer mit der geringsten Zeitabweichung zwischen der Referenzrunde (Runde 3) und den 7 darauffolgenden gewerteten Runden.

Es werden die Differenzen beider Läufe addiert (incl. Zeitstrafen) - es werden nur Wertungsrunden innerhalb der Renndistanz gezählt.

Bei Zeitgleichheit zählt derjenige als Sieger, der die geringste Differenz zwischen seiner schnellsten Runde im Zeittraining und Lauf 1 gefahren ist.

Hier ein Beispiel der Differenz zu der Referenzrunde 3

	Runde	Zeit	Gew. Runden Differenz	
Runde	1	36,58		
Runde	2	36,17		
Runde	3	35,78	0	
Runde	4	35,27	0,51	
Runde	5	35,32	0,46	
Runde	6	35,37	0,41	
Runde	7	35,42	0,36	
Runde	8	35,47	0,31	
Runde	9	35,52	0,26	
Runde	10	34,98	0,8	
Runde	11	35,17		
Runde	12	35,23		
Runde	13	35,35		
Runde	14	35,12		
Runde	15	35,47		
Runde	16	35,42		
Runde	17	35,46		
Runde	18	35,52		
Summe:			3,11	= 0,444
Gewertetet Runden			7	

15. Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen
(siehe Art.17 Kart-Clubsport-Reglement)

16. Einsprüche
(siehe Art.18 Kart-Clubsport-Reglement)

Gerolzhofen, den 04. August 2021
Ort, Datum