



# Ausschreibung ADAC Clubsport - Kartrennen 2017 (SAKC)



Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige Kart-Clubsport-Reglement 2017. Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des Kart-Clubsport-Reglement 2017 durchgeführt.

## Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **ADAC Steigerwald-Kartrennen/ Süddeutscher ADAC KART CUP**  
Datum der Veranstaltung: **25.06.2017**  
Ort der Veranstaltung: **Kartbahn Gerolzhofen, Dingolshäuser Straße 24**

## Art. 2 – Veranstalter

**Anschrift des/ der Clubs:** **MSVg98 Gerolzhofen e.V. im ADAC**  
(Veranstalter) Am Steinbruch 8  
Postfach 12 30, 97442 Gerolzhofen  
Tel.: 09382/1255 und Fax: 09382/31 00 030  
Mail: msvgeo@web.de - Web: www.msvgeo.de

## Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

gemäß Kart-Clubsport Reglement in aktueller Fassung

## Art. 4 – Zugelassene Karts/ Kartklassen

gemäß Kart-Clubsport Reglement in aktueller Fassung

## Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

Dokumentenprüfung/Papierabnahme	Sa 24.06.2017	17:00 – 19:00 Uhr
	So 25.06.2017	07:30 – 08:30 Uhr
Technische Abnahme	Sa 24.06.2017	17:00 – 19:00 Uhr
	So 25.06.2017	07:30 – 08:30 Uhr
Freies Training	So 25.06.2017	08:30 – 09:30 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>	<b>09:35 Uhr bei Start und Ziel (Teilnahmepflicht!)</b>	
Zeittraining/Pflichttraining	So 25.06.2017	10:00 – 11:00 Uhr
Rennen	So 25.06.2017	ab 11:15 Uhr
Siegerehrung	So 25.06.2017	ca. 17:30 Uhr

## Art. 6 – Anmeldungs-/ Nennungsschluss am 18.06.2017 - 24:00 Uhr vorliegend beim Veranstalter

## Art. 7 – Nenngeld (Teilnahmegebühr)

Das **Nenngeld (Teilnahmegebühr)** für alle Klassen beträgt **90,00 € je Fahrer(in)**, **Nachnennung 130,00 €**. Für Strom sind 10,00 Euro zu zahlen.

Das Nenngeld kann auf das nachstehende Konto (Stichwort Nenngeld SAKC 25.06.17) überwiesen werden oder bei der Nennung vor Ort in bar entrichtet bzw. als Scheck beigefügt werden.

Kreditinstitut	<b>VR-Bank Gerolzhofen eG</b>	Kontoinhaber	<b>MSVg Gerolzhofen</b>
Bankleitzahl	<b>79362081</b>	Kontonummer	<b>9059</b>
IBAN	<b>DE21 7936 2081 0000 0090 59</b>	BIC	<b>GENODEF1GZH</b>

Bei Überweisung muss dem Anmelde-/ Nennformular eine Kopie des Überweisungsauftrages mit einem Bestätigungsvermerk der Bank/ Post beigelegt sein.

### **Art. 8 – Fahrerbesprechung**

Eine Fahrerbesprechung wird am 25.06.2017 -siehe Zeitplan- durchgeführt.  
Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der FahrerIn zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von 50,00 € fällig.

### **Art. 9 – Starterzahl**

An den Trainings und Rennen dürfen in jeder Klasse höchstens **26** Karts teilnehmen.

### **Art. 10 – Startarten**

Rollender Start: für die Klasse(n) alle außer Schalter  
Stehender Start: für die Klasse(n) Schalter

### **Art. 11 – Training und Rennen**

Freies Training über 1 x 10 Minuten für alle Klassen.

Zeittraining/ Pflichttraining über 1 x 10 Minuten für alle Klassen. Die schnellste Runde eines Fahrers im Zeittraining/ Pflichttraining bestimmt die Startposition für das erste Rennen.

2 Rennen	über je 18 Runden	Bambini light + Bambini
2 Rennen	über je 22 Runden	X30 Junior + OK Junior
2 Rennen	über je 25 Runden	X30 Senior + KF-125 + World Formula + RK1
2 Rennen	über je 25 Runden	Getriebe + Getriebe Gentlemen

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/ Pflichttraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächst schnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite und weitere Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens bzw. des jeweils vorhergehenden Rennens.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen bzw. in einem jeweils vorhergehenden Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen bzw. in den weiteren Rennen.

### **Art. 12 – Wertung - Platzierung**

Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl oder Zeitdauer) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/ Pflichttrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens platzieren sich die Fahrer gem. der Addition der Ergebnisse des/ der abgebrochenen Rennen und des/ der neu gestarteten Rennen (siehe *Art.8.16 B*) – ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement).

### **Art. 13 – Parc fermé**

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

### **Art. 14 – Preise**

In jeder Klasse werden für mind. 35% der Platzierten in der Tageswertung Pokale ausgegeben..

## **Art. 15 – Organisation + Sportwarte**

Organisationsleitung (OL):	<b>Stefan Günzel</b>
Rennleiter (RL):	<b>Andreas Schwarz</b>
Stellv. Rennleiter (Stellv. RL):	<b>Hermann Klein</b>
Leiter der Streckensicherung (LSR):	<b>Frank Kram</b>
Techn. Kontrolle/ Überprüfung der Karts (TK):	<b>Necdet Kacar, (SAKC) Rainer Kastl, (SAKC)</b>
Zeitnahme + Auswertung (ZN):	<b>CampCompany - Ernst Willems</b>

## **Art. 16 – Schiedsrichter**

**Fritz Mitterlehner (SAKC)**  
**Horst Hohlheimer**

## **Art. 17 – Weitere Bestimmungen**

Das gültige **Kart-Clubsport-Reglement 2017** und die Umweltrichtlinien des DMSB sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.**

**Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Veranstaltungsleitung gestattet.**

In allen Klassen ist nachfolgende **Fahrer-Sicherheitsausrüstung** vorgeschrieben:

- Schutzhelm (Integralhelm), mit wirksamem Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB und/ oder der CIK/ FIA. Weiterhin sind auch Schutzhelme gem. der DMSB- und/ oder der CIK/ FIA- Normen bzw. -Standards mit Stand 2009 zulässig.
- **Beachte:** Bei Sichtbeeinträchtigung der Teilnehmer durch Umwelt- und / oder Witterungseinflüsse entscheidet der Rennleiter über den zulässigen Tönungsgrad der zu verwendenden Helmvisiere.
- Kartsport-Fahrer-Overall gem. den Bestimmungen der CIK/ FIA (auch mit abgelaufener Homologation),
- Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken,
- Kartschuhe oder feste Schuhe, welche bis über die Knöchel reichen,
- Sicherheitsweste, möglichst mit Zulassung des DMSB und/ oder der CIK/ FIA
- Halskrause (Nackenstütze).
- Das Tragen einer Halskrause (Nackenstütze) ist in allen Clubsport-Kartklassen für alle Fahrer bis 13 Jahre (13. Geburtstag) vorgeschrieben!
- Für alle anderen Fahrer wird das Tragen einer Halskrause (Nackenstütze) empfohlen.
- Das Tragen einer Sicherheitsweste ist in allen Clubsport-Kartklassen für alle Fahrer bis 15 Jahre (15. Geburtstag) vorgeschrieben!

Für alle anderen Fahrer wird das Tragen einer Sicherheitsweste empfohlen.

Bei fehlender oder unvollständiger Sicherheitsausrüstung ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich !

Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern verursacht werden, sind wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.

Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) sind zu beachten und einzuhalten!

Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

**Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.**

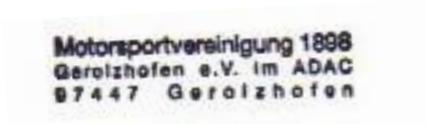
Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/ die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/ Nennung unwiderruflich an.

---

Gerolzhofen, 15.05.2017

gez. Hermann Klein



gez. Konrad Haub

Unterschrift Rennleiter/stellv. Rennleiter

Stempel

Unterschrift 1. Vorsitzender

<b>Genehmigungsvermerk des ADAC-Regionalclub/ der ADAC-Sportabteilung:</b>	
Nürnberg, 19.05.2017	225/2017
Ort/ Datum:      gez. Jasmin Senf	Reg. Nr.: .....
Unterschrift: .....	Stempel: .....